

Este número de Cartas Urbanas viene a resumir el contenido de lo que fueron las jornadas en las que se desarrolló el 1er Congreso Internacional del Espacio Litoral habido en Las Palmas de Gran Canaria en junio de 2004. En él se recogen las principales ponencias presentadas al mismo por prestigiosos expertos y profesores nacionales y extranjeros que durante aquellos días se reunieron en nuestra ciudad para ofrecernos lo mejor de sus aportaciones en este campo de indudable valor para un territorio como el nuestro en el que el litoral es uno de los elementos fundamentales del paisaje insular.

La oportunidad e importancia del Congreso auspiciado por el Gobierno de Canarias en colaboración con La Autoridad Portuaria de Las Palmas y La Caja de Canarias provenía de un momento en el que el propio Gobierno comenzaba la andadura de la redacción de diversas directrices sectoriales de ordenación del territorio entre las cuales se encontraban las propias del litoral como complemento normativo de las Directrices Generales de Ordenación de Canarias. Así el Congreso se planteó como instrumento primero de reflexión no contaminado social ni políticamente sobre este espacio que soporta gran parte de la actividad humana y económica del archipiélago para mostrar desinteresadamente una panorámica lo más amplia posible de los problemas que han afectado, afectan y pueden afectar en el futuro a las costas desde puntos de vista poliédricos e interdisciplinares, en un intento de poner encima de la mesa un alta gama de experiencias, reflexiones y proyectos.

El litoral en las Islas Canarias es un claro valor añadido para el ocio y el turismo, un recurso básico para todas las manifestaciones que se dan desde estas actividades, y el soporte lógico de otros sectores económicos y empresariales ligados con los transportes, el comercio, la agricultura, la pesca y otras necesidades urbanas en general. Pero también ha sido un espacio a menudo maltratado y relegado a segundo lugar en beneficio de operaciones poco sensibles con el medio que poco o nada han aportado a su valoración y mejor posicionamiento urbano, paisajístico y ambiental. Un espacio que precisa urgentemente de nuevos criterios de intervención en aras de incrementar su valor patrimonial y estratégico.

Los artículos se han agrupado en cuatro bloques temáticos para facilitar su lectura. Un primer grupo recoge las aportaciones de planeamiento y ordenación del territorio en general; el segundo dedicado a los aspectos medioambientales; en el tercero se muestran experiencias de proyectos, y por último se tocan temas económicos y empresariales.

Queremos agradecer a todos cuantos participaron desde nuestra Universidad en la organización y desarrollo del Congreso su inestimable ayuda y colaboración; y muy especialmente a nuestros amigos que se desplazaron explícitamente para ello: Joan Alemany, Juan Barragán, Joan Busquets, Kees Christiaanse, José M^a Ezquiaga, Ramón Folch, Fernando Fraile, Marco Massa, Carlos Peña, Ricard Pié y Frits Van Dongen que aceptaron sin condiciones el reto de contribuir a esta reunión con aportaciones de gran valor teórico, práctico y documental. Nuestro reconocimiento y felicitación más cordial a todos ellos y demás participantes.

This issue of "Cartas Urbanas" can be considered an abstract of the journeys of the 1st International Congress on Coastal Areas held in Las Palmas de Gran Canaria in June 2004. This issue shows the main lectures of the event given by prestigious national and international experts and professionals who met in our city in order to offer the best of their proposals in this field, which are undoubtedly important for our territory, because coasts are one of the fundamental elements of the insular landscape.

The accuracy and importance of the Congress, sponsored by the Canarian Government in collaboration with the Port Authority of Las Palmas and the Caja de Canarias, was given by the moment in which it was held, because then the Canarian Government was giving the first steps towards the creation of different sectorial ordering guidelines among which the own ordering guidelines for coastal areas can be found as a complement of the General Ordering Guidelines of the Canaries. Therefore the Congress was understood as a not socially or politically polluted instrument of meditation about this space, which supports a great part of the human and economical activity of the archipelago. The Congress tried to objectively show a wide polyhedric and interdisciplinary panoramic of the problems which have affected, affect and would affect coasts in the future. The Congress also tried to discuss a wide range of experiences, proposals and projects.

Coasts in Canary Islands are a clear added value for leisure and tourism, a resource for all the different derivations of these activities and the logic support of other business and economical sectors linked to transport, commerce, agriculture, fishing and other urban needs. However coasts have also been mistreated and pushed into the background in order to benefit operations which pay little attention to the environment, and which have put little effort, if any, in its improvement and its better urban, landscape and environmental positioning. We are talking about a place which urgently needs improvements and new intervention criteria in the areas which increase its patrimonial and strategic value.

The articles have been divided into four bloks of subjects in order to facilitate their reading. The first compilation is composed by the general addings in territorial planning and ordering; the second is devoted to the environmental aspects; the third shows the experiences of several projects and the fourth is dedicated to economical and business subjects.

We would like to thank the invaluable help and collaboration of all those members of our university who have taken part in the organisation and development of the Congress, and specially we would like to thank our friends which came here just to attend to the journeys: Joan Alemany, Juan Barragán, Joan Busquets, Kees Christiaanse, José M^a Ezquiaga, Ramón Folch, Fernando Fraile, Marco Massa, Carlos Peña, Ricard Pié and Frits Van Dongen, who unconditionally accepted the challenge of contributing to this meeting with their lectures of great theoretical, practical and documental value. We would like to congratulate and deeply thank them all and other participants.